



Varmt välkomna till 47:e Dackefejden på skidor 2022-01-29

PM

- Omklädning:** Ingen omklädning erbjuds på plats med anledning av Covid-19 situationen.
- Nummerlappar:** Utanför vallaboden, i anslutning till start och målplats.
Ej återlämnad nummerlapp debiteras med 500:-
- Start och målplats:** Konstsnöspåret Hanaslöv, Alvesta,
Start och mål sker på anslutningsspåret till 600 meters banan.
Första start kl. 11:00.
- Bana och teknik:** Konstsnöspåret, 600 meter varvbana, klassisk teknik.
OBS!! Tidsavstånden mellan starterna i de olika klasserna.
- Banan har dubbelspår och även bred yta jämte spåren.
Medsols åkriktning gäller.
Banan har separat start och målspår som ligger på det anslutningsspår, ca. 200 meter som finns i anslutning till 600 meters banan.
- ”Ur spår”-regel gäller, Det finns gott om plats vid sidan av spåret att stiga ur.
Vi uppmanar alla deltagare att ta hänsyn till sina medtävlande.
- Vi ber er om möjligt att testa spåret innan tävlingen startar kl. 11.00, i annat fall ber vi er ta stor hänsyn till de tävlande.
- Vi som arrangörer Rydaholms IF tillsammans med Alvesta SOK som står för preparering av banan kommer att göra det vi kan för att erbjuda så bra förutsättningar som möjligt för tävling och vi hoppas ni har överseende med den kortare bana och distanser som vi i årets Dackefejd har. Vi hoppas kunna genomföra tävlingen så rättvist som möjligt för alla deltagare.
- Svenska Skidförbundets tävlingsregler gäller.
- Lagledarmöte:** Inget lagledarmöte hålls med anledning av Covid-19 situationen. Vi hänvisar till PM samt till tävlingsledare för information i samband med tävlingen.
- Pölder Cup:** Gäller för klasserna H/D 13-14 och 15-16.
- Prisutdelning och servering:** Prisutdelning sker efter tävlingens slut ca. kl. 12:00.
Priser till alla deltagare!
Servering finns i anslutning till Hanaslövsgården.
- Tävlingsledare:** Marléne Blomgren Svensson, 0730-348724

OBS!!! Åkarna ansvarar själva för rätt antal varv. Visa hänsyn i spåret!

Klasser:	Antal varv:
Knatte H/D 0-8	1 x 600 m
H/D 9-10	2 x 600 m
H/D 11-12; 13-14	3 x 600 m
H/D 15-16;	4 x 600 m